Erläuterungen Übersichtslageplan



	Erläuterungen zum Übersichtslageplan 20.11.2021
Grundle- gendes	Die geplante Seilbahn Bonn Schießbergweg – Rheinaue – UN-Campus – Hinden-burgplatz – Uniklinik West besteht aus 2 voneinander unabhängigen Seilbahnanla-
	gen: Schießbergweg – Rheinaue – UN-Campus (Rot)
	UN-Campus – Loki-Schmidt-Platz – Uniklinik West (Cyan)
	Die beiden Seilbahnanlagen können im Durchfahrtsbetrieb (Schießbergweg – Unikli-
	nik West) bzw. getrennt voneinander (Schießbergweg – UN-Campus und UN-Cam-
	pus – Uniklinik West) betrieben werden. In den Stationen Rheinaue und Loki-Schmidt-
	Platz gibt es ausschließlich Durchfahrtsbetrieb.
	Erklärungen zur Legende
	Rot: Seilbahnanlage 1 (Schießbergweg – Rheinaue – UN-Campus)
	mittlere Linie stellt die Seilachse der geplanten Anlage dar
	äußere Linien stellen die Begrenzung des Betrachtungsraumes der Planun-
	gen dar, 10 m rechts und links der Seilbahnachse
	Cyan: Seilbahnanlage 2 (UN-Campus – Loki-Schmidt-Platz – Uniklinik West)
	Die mittlere Linie stellt die Seilachse der geplanten Anlage dar.
	Die äußeren Linien stellen die Begrenzung des Betrachtungsraumes der Pla-
	nungen dar, 10 m rechts und links der Seilbahnachse.
	Blau: Stationsbereiche gemäß Planungsstand
	Geplante Seilbahnstationen
	Gelb: Baubereiche für Detailuntersuchung
	Voruntersuchte Bereiche für die Platzierung von Bauwerken
	Bereiche für Stützenpositionierung gemäß aktuellem Planungsstand
	Magenta: Vermeidungsflächen
	Ausschlussflächen für Bauwerke aufgrund Rückmeldungen des Bürgerbetei-
	ligungsverfahrens
	Berücksichtigung parallel laufender Planungen (Bereich Haltepunt Ramers-
	dorf) Grün: Garagierung
	Beispielfläche für Kabinen-Garagierung

Erläuterungen Übersichtslageplan



	Erläuterungen zum Übersichtslageplan 20.11.2021
Seilbahn-	Aktueller Planungsstand Schießbergweg – Rheinaue – UN-Campus
anlage 1	Streckenlänge Schießbergweg – Rheinaue: ca. 1400 Meter
	Streckenlänge Rheinaue – UN-Campus: ca. 900 Meter
	17 Stützenbauwerke
	Höhenunterschied Station Schießbergweg – UN-Campus: ca. 15 m
	Station Schießbergweg:
	o Ein- und Ausstiegsebene ebenerdig in Seilachse
	o Antriebsstation Seilbahnanlage 1
	o Garagierung für Fahrzeuge der Seilbahn Schießbergweg – UN-Campus
	bzw. Fahrzeuge der Seilbahn Schießbergweg – UN-Campus und Seil-
	bahn UN-Campus – Uniklinik West
	o offener Stationsbau
	Station Rheinaue:
	 Ein- und Ausstiegsebene ca. 1 m über Geländeoberkante in Seilachse
	o Durchfahrtsstation
	o Offener Stationsbau
	Station UN-Campus
	 Ein- und Ausstiegsebene ca. 9 m über Geländeoberkante in Seilachse
	 Durchfahrtsstation bzw. Umkehrstation
	 Spannstation Seilbahnanlage 1 und 2
	Fahrzeuganzahl: 51 Fahrzeuge mit je 10 Sitzplätzen
	Höhenangaben neuralgischer Punkte:
	o Telekom ca. 13 m über Dach (in Seilachse)
	o Rhein ca. 43 m (in Seilachse)
Seilbahn-	Aktueller Planungsstand UN-Campus – Hindenburgplatz – Uniklinik West
anlage 2	UN-Campus – Loki-Schmidt-Platz: ca. 1050 Meter
	Loki-Schmidt-Platz – Uniklinik West: ca. 900 Meter
	17 Stützenbauwerke
	Höhenunterschied Station Schießbergweg – UN-Campus: ca. 105 m
	Station UN-Campus:
	o Ein- und Ausstiegsebene ca. 9 m über Geländeoberkante in Seilachse

Seilbahn Bonn 29.11.2021

Erläuterungen Übersichtslageplan



Erläuterungen zum Übersichtslageplan 20.11.2021
 Durchfahrtsstation bzw. Umkehrstation Spannstation Seilbahnanlage 1 und 2 Station Loki-Schmidt-Platz: Ein- und Ausstiegsebene ca. 6 m über Geländeoberkante in Seilachse Durchfahrtsstation Station Uniklinik West Ein- und Ausstiegsebene ca. 4,50 m über Geländeoberkante in
Seilachse Antriebsstation Seilbahnanlage 2 Fahrzeuganzahl: 44 Fahrzeuge mit je 10 Sitzplätzen Höhenangaben neuralgischer Punkte: Erich-Kästner-Schule ca. 32 m über Dach (in Seilachse) HARIBO ca. 20 m über Dach (in Seilachse) Urstadtstraße ca. 40 m über Straßenniveau (in Seilachse)